

DIAGNÓSTICO DE REBAJES PEATONALES – PROYECTO GIJÓN ACCESIBLE EL LLANO COMPRENDIDO ENTRE LAS CALLES, AVENIDA DEL LLANO, PABLO IGLESIAS-MANUEL LLANEZA, SHULZT, SEVERO OCHOA Y JUAN ALVAREZ GONZALEZ, INTEGRADAS EN EL BARRIO DE EL LLANO



Proyecto elaborado con la financiación de:

gijón

**Servicios
Sociales**

Diciembre 2025

RESULTADOS	
✓ Rebajes ok con pavimento podotactil ok	125
✓ Rebajes ok con pavimento podotactil erroneo	413
✗ Sin rebaje adecuado	13
TOTAL	551

Durante la realización del trabajo de campo no sólo se valoraron los **rebajes de las aceras**, sino que se realizó un **análisis global del entorno urbano**, identificando múltiples factores que pueden interrumpir los itinerarios accesibles o hacerlos inseguros para las personas con discapacidad y movilidad reducida.

La principal causa de interrupción señalada de forma consensuada por los participantes ha sido la **ocupación indebida de aceras y pasos peatonales por vehículos estacionados**, que obliga a las personas a invadir la calzada o sortear obstáculos, incrementando el riesgo de situaciones peligrosas y de accidente. Esta forma de obstrucción del itinerario peatonal constituye una barrera significativa para la autonomía y seguridad de los desplazamientos, especialmente para usuarios de sillas de ruedas, personas mayores y personas con problemas de equilibrio o visión reducida.

Durante el análisis del entorno urbano en las auditorías participativas se observó que, más allá de los rebajes de acera o las interrupciones físicas, existen una serie de **deficiencias en el diseño y el mantenimiento del pavimento y del espacio público** que incrementan el riesgo de tropiezos, resbalones y caídas. Estas condiciones — pavimento irregular, losetas levantadas y bordillos sin continuidad adecuada— afectan especialmente a personas con movilidad reducida, personas mayores y usuarios de ayudas técnicas, quienes ven comprometida su seguridad al transitar por itinerarios que deberían ser seguros y continuos.

Los datos de siniestralidad urbana conocidos a nivel municipal y nacional permiten contextualizar este tipo de riesgo más amplio que no siempre se refleja en las estadísticas clásicas de “accidentes de tráfico” pero que está asociado a la **seguridad peatonal en el espacio urbano**. En Gijón se registran de manera regular **más de 1.190 a 1.440 siniestros viales al año**, con cifras estables en la última década según estadísticas municipales; de ellos, una parte significativa involucra a peatones, que representan aproximadamente el **21 % de las víctimas en accidentes de tráfico** dentro de la ciudad, con alrededor de **120 peatones heridos en el último año disponible**, en su mayoría con lesiones leves pero que reflejan la exposición al riesgo en el entorno urbano.



LEYENDA

- ✓ Rebaje con pavimento podotáctil ✓ Rebaje sin pavimento podotáctil ✗ Sin rebaje



LEYENDA

	Rebaje con pavimento podotáctil		Rebaje sin pavimento podotáctil o con pavimento podotáctil erróneo		Sin rebaje
--	---------------------------------	--	---	--	------------



LEYENDA



